

COCKPITCHECKLISTE
Vorflugkontrolle (s.Rücks.) durchgef.
Dokumente überprüft
Cockpit gesichert
Gurte angelegt
Türen/Fenster ... geschlossen+verriegelt
Tankwahlschalter beide Tanks
Kraftstoffvorrat überprüft

VOR DEM ANLASSEN
Parkbremse gesetzt
Radiohauptschalter + Intercom aus
Autopilot off
Hauptschalter ein
Rot.Licht ein
Mixture voll reich
Gashebel ca. 1cm
Vergaservorwärmung aus
Primer nach Bedarf + sichern

ANLASSEN
Propellerbereich frei
Zündung ein
Drehzahl 900 u/min
Öldruck grüner Bereich (ca. 30s)
sonst abstellen!

NACH DEM ANLASSEN
Radiohauptschalter + Intercom ein
Avionik gesetzt
Höhenmesser eingestellt
Landeklappen eingefahren
Trimmung TAKE OFF

VOR DEM START
Parkbremse setzen
Motorinstrumente grüner Bereich
Sicherungen überprüfen
Drehzahl 1700 u/min
Magnete (125 / 50) prüfen
Magnetstellung beide
Suction prüfen (4,6 – 5,4)
Vergaservorwärmung ein
Leerlauf prüfen
Vergaservorwärmung aus
Drehzahl 900 u/min
Ruderkontrolle durchführen
nach Startfreigabe
Kurskreisel (auf RWY) einstellen
Transponder Alt
Landelicht ein

NACH DEM START
Landelicht aus
Mixture nach Bedarf

IM ANFLUG
Landeinformation eingeholt
Mixture reich
Vergaservorwärmung ein
Landeklappen nach Bedarf
Landelicht ein

NACH DER LANDUNG
Vergaservorwärmung aus
Landeklappen eingefahren
Landelicht aus
Transponder 7000 / SBY

ABSTELLEN
Parkbremse setzen
Drehzahl 900 u/min
GPS aus
Radiohauptschalter + Intercom aus
Mixture arm
Gashebel Leerlauf
Zündung aus
Rot.Licht aus
Hauptschalter aus
Parkbremse nach Bedarf

C172 D-EOQM

Version 1 / 2014

Werte
Steigflug (V_x / V_y) 70 mph / 80 mph
Anflug 65 mph + Windzuschlag
Gleitflug 80 mph
Verbrauch (sicher) 35 L/h
Kraftstoffvorrat (ausfliegbar) 144 L
Ölvorrat 6,6L (< 3h) 7,6L (> 3h)
max. Abflugmasse 1043 kg
max. Zuladung 360 kg
Spannweite 10,97 m
Spurweite 2,55 m
Reifendruck Bugrad 31 psi Hauptrad 29 psi
max. Leistung 150PS bei 2700 u/min
max. Seitenwind beim Start 20 kts
max. Seitenwind zur Landung 15 kts

Vorflugkontrolle

VOR DEM ERSTEN BEWEGEN DES FLUGZEUGES

Kraftstoffprobe entnehmen
Flugzeugumgebung untersuchen

COCKPIT

Dokumente überprüfen
Stundenzähler überprüfen
Ruderverriegelungentfernen
Zündungaus
Hauptschalterein
Rot.Lichtprüfen
Kraftstoffvorratüberprüfen
Tankwahlschalterbeide Tanks
Landeklappenvoll ausfahren
Hauptschalteraus
Fußraumuntersuchen
lose Gegenständesichern

GEPÄCKRAUM

lose Gegenständesichern
Gepäckraumtürschließen
Gepäckraumtürevt. abschließen

HÖHENRUDER

Zustandprüfen
Bewegungsfreiheitprüfen
sicherer Anschlussprüfen
Ansteuerungprüfen
Trimmruderzustandprüfen
Trimmruderansteuerungprüfen

SEITENRUDER

Zustandprüfen
Bewegungsfreiheitprüfen
sicherer Anschlussprüfen
Bügelkanteprüfen

RECHTER FLÜGEL

Zustandprüfen
Landeklappen
Zustandprüfen
Anschlussprüfen
Ansteuerungprüfen
Laufschieneprüfen
Querruder
Zustandprüfen
Bewegungsfreiheitprüfen
sicherer Anschlussprüfen
Ausgleichsgewichteprüfen

Randbogenprüfen
Flügelvorderkanteprüfen
Flügelverankerunglösen
Tankinhaltprüfen
Tankverschlussprüfen

Haupttrad

Reifendruckprüfen
Rutschmarkierungprüfen
BremsystemDichtheit prüfen

MOTOR

Motorraumprüfen
Ölmenge (6,6 L – 7,6 L)prüfen
Ölqualitätprüfen
Kraftstoffprobedurchführen

FRONT

Scheibeprüfen, ggf. reinigen
Propellerzustandprüfen
Spinnerbefestigungprüfen
Lufteinlässeprüfen
Landescheinwerferzustandprüfen
Schleppgabelentfernen
Bremsklötzeentfernen
Bugradfederbeindruckprüfen
Bugraddruckprüfen
Öffnung f. statischen Druckprüfen

LINKER FLÜGEL

Zustandprüfen
Tankinhaltprüfen
Tankverschlussprüfen
Staurohrprüfen
Tankentlüftungprüfen
Überziehwarnungprüfen
Flügelverankerunglösen
Flügelvorderkanteprüfen
Randbogenprüfen

Querruder, Landeklappen, Haupttrad
siehe „RECHTER FLÜGEL“

ACHTUNG:

Selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif auf Flügeln, Flossen und Rudern entfernen. Bei geplantem Nachtflug muss die Beleuchtung überprüft werden und eine Taschenlampe an Bord sein!