

COCKPITCHECKLISTE	
Vorflugkontrolle (s.Rücks.)	..... durchgef.
Dokumente	..... überprüft
Cockpit	..... gesichert
Pedale	..... eingestellt
Brandhahn	..... auf
Gurte	..... angelegt
Canopy	..... geschlossen+verriegelt
Kraftstoffvorrat	..... überprüft

VOR DEM ANLASSEN	
Parkbremse	..... gesetzt
Vergaser-Vorwärmung	..... aus
Prop	..... max
Gas	..... Leerlauf
Avionik-Hauptschalter	..... aus
Gen/Bat	..... ein
Strobe	..... ein
Kraftstoffpumpe	..... ein

ANLASSEN	
Propellerbereich	..... frei
Choke (kalter Motor)	..... ein
Zündung	..... START
Drehzahl	..... 900 RPM
Öldruck .. grün/gelber Bereich (max.10s)	
sonst abstellen!	

NACH DEM ANLASSEN	
Kraftstoffpumpe	..... aus
Avionik-Hauptschalter	..... ein
Avionik	..... gesetzt
Höhenmesser	..... eingestellt
Landeklappen	..... check dann START
Trimmung	..... check dann Neutral

VOR DEM START	
Parkbremse	..... setzen
Sicherungen+Warnlampen	... überprüfen
Motorinstrumente	..... grüner Bereich
Drehzahl	..... 1800 RPM
Prop	..... 3 x min → max
Zündkreise (150 / 50)	..... prüfen
Zündstellung	..... BOTH
Vergaser-Vorwärmung (50)	..... ein
Gas	..... Leerlauf
Vergaser-Vorwärmung	..... aus
Drehzahl	..... 900 RPM
Ruderkontrolle	..... durchführen
nach Startfreigabe	
Kraftstoffpumpe	..... ein
Landelicht	..... ein
Transponder	..... 7000 / Alt
Kurskreisel (auf RWY-Kurs)	... einstellen

NACH DEM START	
Kraftstoffpumpe	..... aus
Landelicht	..... aus
Landeklappen	..... Reise
Drehzahl	..... 2400 RPM

IM ANFLUG	
Landeeinformation	..... eingeholt
Kraftstoffpumpe	..... ein
Landelicht	..... ein
Vergaser-Vorwärmung	..... ein
Landeklappen	..... nach Bedarf
Prop	..... max

NACH DER LANDUNG	
Vergaser-Vorwärmung	..... aus
Landeklappen	..... Reise
Transponder	..... 7000 / SBY
Landelicht	..... aus
Kraftstoffpumpe	..... aus

ABSTELLEN	
Parkbremse	..... setzen
Drehzahl	..... 900 RPM
ELT (121,5 MHz)	..... prüfen
Avionik-Hauptschalter	..... aus
Zündung	..... OFF
Strobe	..... aus
sonstige elektrische Verbraucher	..... aus
Gen/Bat	..... aus
Parkbremse	..... nach Bedarf

DA20 D-EBAK

Version 2 / 2015

Werte	
Steigflug (V _X) / (V _Y)	..... 57 kts / 65 kts
Anflug	..... 57 kts
Gleitflug	..... 60 kts
max. Dauerdrehzahl	..... 2420 RPM
Verbrauch (sicher/85% Leistung)	.. 18 L/h
Kraftstoffvorrat (ausfliegbar)	..... 74 L
Ölvorrat	..... 2 – 3 Liter
max. Zuladung Gepäckraum	..... 20 kg
max. Abflugmasse	..... 730 kg
max. Zuladung	..... 215 kg
Spannweite	..... 10,84 m
Spurweite	..... 1,90 m
Reifendruck	..... Bugrad 1,8 bar Hauptrad 2,3 bar
max. Leistung	..... 80 PS bei 2550 u/min
max. Seitenwind	..... 15 kts

Vorflugkontrolle

VOR DEM ERSTEN BEWEGEN DES FLUGZEUGES

Kraftstoffprobe entnehmen
Flugzeugumgebung untersuchen

FLUGZEUGINNENRAUM

Dokumente/Stundenzähler ... überprüfen
Ruderverriegelung entfernen
Zündung OFF
Gen/Bat ein
Strobe prüfen
Kraftstoffvorrat überprüfen
Gen/Bat aus
Brandhahn auf
Fußraum untersuchen
Headsets anschließen

GEPÄCKRAUM

Notausrüstung überprüfen
ELT arm
lose Gegenstände ... sichern/ausräumen
Gepäcknetz schließen

LINKER FLÜGEL

Zustand prüfen

Hauptrad

Bremsklötze entfernen
Reifendruck prüfen
Rutschmarkierung prüfen
Bremsssystem Dichtheit

Flügelvorderkante prüfen
Überziehwarnung prüfen
Pitot-Static Probe prüfen
Flügelverankerung lösen
Lande-/Rollscheinw. - Zustand prüfen
Randbogen prüfen

Querruder

Zustand prüfen
Bewegungsfreiheit prüfen
Ausgleichsgewicht prüfen
Bügelkante prüfen
gesicherter Anschluss prüfen
Ansteuerung prüfen

Landeklappen

Zustand prüfen
gesicherter Anschluss prüfen
Ansteuerung prüfen

RUMPF LINKS

Tankverschluss prüfen
Zustand prüfen

HÖHENRUDER

Zustand prüfen
Bewegungsfreiheit prüfen
gesicherter Anschluss prüfen
Ansteuerung prüfen
Trimmruderzustand prüfen
Trimmruderansteuerung prüfen

SEITENRUDER

Zustand prüfen
Bewegungsfreiheit prüfen
Ansteuerung prüfen
Bügelkante prüfen

RUMPF RECHTS

Zustand prüfen

RECHTER FLÜGEL

Zustand prüfen
Landeklappen prüfen - s. linker Flügel
Querruder prüfen - s. linker Flügel
Randbogen prüfen
Flügelverankerung lösen
Flügelvorderkante prüfen
Hauptrad prüfen - s. linker Flügel

MOTOR

Motorraum prüfen
Kühflüssigkeit prüfen
Ölmenge + Ölqualität prüfen

FRONT

Propellerzustand prüfen
Propellerverstellung prüfen
Spinnerbefestigung prüfen
Lufteinlässe prüfen
Wasserkühler prüfen
Schleppgabel entfernen
Bremsklötze entfernen
Bugradfederbein prüfen
Bugradruck prüfen
Bugradrutschmarkierung prüfen

Bei Außentemperaturen >38°C muss die Temperaturanzeige der Flugzeugzelle (zwischen den Sitzen!) überprüft werden! Ist eine rote „55“ auf schwarzem Grund sichtbar, darf nicht geflogen werden!