

COCKPITCHECKLISTE	
Vorflugkontrolle (s.Rücks.)	..... durchgef.
Dokumente	..... überprüft
Cockpit	..... gesichert
Sitze	..... eingestellt
Gurte	..... angelegt
Haube	..... 3-fach verriegelt

VOR DEM ANLASSEN	
Parkbremse	..... ON
Carb Heat	..... aus
Gas	..... Leerlauf
Hauptschalter	..... ein
Fuel Pump	..... ein
Strobe Lights	..... ein
Kraftstoffvorrat	..... überprüft
Tankwahlschalter	..... vollster Tank

ANLASSEN	
Propellerbereich	..... frei
Choke (kalter Motor)	..... voll drücken
Zündung	..... START
Drehzahl	..... 900 RPM
Öldruck .. grün/gelber Bereich (max.10s)	
sonst abstellen!	

NACH DEM ANLASSEN	
Fuel Pump	..... aus
Funk	..... ein
Transponder	.....STBY / 7000
Avionik	..... gesetzt
Höhenmesser	..... eingestellt
Trimmung	..... check dann Neutral
Landeklappen	..... check dann 15

VOR DEM START	
Parkbremse	..... ON
Sicherungen	..... überprüfen
Motorinstrumente	..... grüner Bereich
Drehzahl	..... 1640 RPM
Suction	..... grüner Bereich
Zündkreise (130 / 50)	..... prüfen
Zündstellung	..... BOTH
Carb Heat (100)	..... ein
Gas	..... Leerlauf
Carb Heat	..... aus
Drehzahl	..... 900 RPM
Ruderkontrolle	..... durchführen
nach Startfreigabe	
Fuel Pump	..... ein
Transponder	..... ACS / 7000
Landing Lights	..... ein
Kurskreisel (auf RWY-Kurs) ...	einstellen

NACH DEM START	
Fuel Pump	..... aus
Landing Lights	..... aus
Landeklappen	..... eingefahren
Drehzahl	..... max 2250 RPM

IM ANFLUG	
Landeeinformation	..... eingeholt
Fuel Pump	..... ein
Tankwahlschalter.....	vollster Tank
Landing Lights	..... ein
Carb Heat	..... ein
Landeklappen	..... nach Bedarf

NACH DER LANDUNG	
Carb Heat	..... aus
Landeklappen	..... eingefahren
Transponder	..... STBY / 7000
Landing Lights	..... aus
Fuel Pump	..... aus

ABSTELLEN	
Parkbremse	..... ON
Drehzahl	..... max. 1200 RPM für 1 min
ELT (121,5 MHz)	..... prüfen
Funk und Transponder.....	aus
Zündung	..... OFF
Strobe Lights	..... aus
sonstige elektrische Verbraucher	aus
Hauptschalter	..... aus
Parkbremse	..... nach Bedarf
Tankwahlschalter	..... schließen

P2002JF D-EFSJ

Version 1 / 2015

Werte	
Steigflug (V_X) / (V_Y)	..... 56 kts / 66 kts
Endanflug	..... 55 kts
Gleitflug	..... 69 kts
max. Dauerdrehzahl	..... 2265 RPM
Verbrauch (sicher/85% Leistung) ..	23 L/h
Kraftstoffvorrat (ausfliegbar)	..... 99 L
Ölvorrat	..... 2 – 3 Liter
max. Zuladung Gepäckraum	..... 20 kg
max. Abflugmasse	..... 600 kg
max. Zuladung	..... 219 kg
Spannweite	..... 8,6 m
Spurweite	..... 1,85 m
Bugradreifendruck	..... 1,0 bar
Hauptadreifendruck	..... 1,6 bar
max. Leistung	..... 98 PS bei 2388 RPM
max. Dauerleistung	92 PS bei 2265 RPM
max. Seitenwind	..... 22 kts

Vorflugkontrolle

VOR DEM ERSTEN BEWEGEN DES FLUGZEUGES

Kraftstoffproben entnehmen
Flugzeugumgebung untersuchen

FLUGZEUGINNENRAUM

Dokumente/Stundenzähler ... überprüfen
Zündung OFF
Hauptschalter ein
Strobe Lights prüfen
Kraftstoffvorrat überprüfen
Tankwahlschalter vollster Tank
Überziehungswarnung prüfen
Hauptschalter aus
Fußraum untersuchen
Headsets anschließen

GEPÄCKRAUM

Notausrüstung überprüfen
ELT ARM
lose Gegenstände ... sichern/ausräumen

LINKER FLÜGEL

Zustand prüfen

Hauptrad

Bremsklötze entfernen
Reifendruck (1,6 bar) prüfen
Rutschmarkierung prüfen
Bremsssystem Dichtheit prüfen

Flügelvorderkante prüfen
Landelicht ggf. prüfen
Tankinhalt und Tankverschluss ... prüfen
Flügelverankerung lösen
Pitot-Static Probe prüfen
Randbogen prüfen
Tankentlüftung prüfen

Querruder

Zustand prüfen
Bewegungsfreiheit prüfen
Ausgleichsgewicht prüfen
Bügelkante prüfen
gesicherter Anschluss prüfen
Ansteuerung prüfen

Landeklappen

Zustand prüfen
gesicherter Anschluss prüfen
Ansteuerung prüfen

RUMPF LINKS

Zustand prüfen

HÖHENRUDER

Zustand prüfen
Bewegungsfreiheit prüfen
gesicherter Anschluss prüfen
Ansteuerung prüfen
Trimmruderzustand prüfen
Trimmruderansteuerung prüfen

SEITENRUDER

Zustand prüfen
Bewegungsfreiheit prüfen
Ansteuerung prüfen
Bügelkante prüfen

RUMPF RECHTS

Zustand prüfen
Schleifsporn prüfen

RECHTER FLÜGEL

Zustand prüfen
Landeklappen prüfen - s. linker Flügel
Querruder prüfen - s. linker Flügel
Tankentlüftung prüfen
Randbogen prüfen
Flügelverankerung lösen
Überziehungswarnung prüfen
Flügelvorderkante prüfen
Hauptrad prüfen - s. linker Flügel

MOTOR

Motorraum prüfen
Ölmenge + Ölqualität prüfen
Kühflüssigkeit prüfen

FRONT

Propellerzustand prüfen
Spinnerbefestigung prüfen
Lufteinlässe prüfen
Wasserkühler prüfen
Ölkühler prüfen
Schleppgabel entfernen
Bremsklötze entfernen
Bugradfederbein prüfen
Bugraddruck (1 bar) prüfen
Bugradrutschmarkierung prüfen